

Aurora de Chile en Internet

Índice

- # ¿Cómo se forma la opinión pública?...1
- # El estado revolucionario....3
- # Estudios sobre la población mexicana Segunda parte....4
- # Llega a Coquimbo el bergantín Portillo....5
- # Noticias militares que involucran a Argentina....6
- # Se realizarán clases de arte....7

Jueves 24 de septiembre de 1812, páginas 3 y 4.

¿Cómo se forma la opinión pública?

(Patriotismo) Antonio José de Irisarri ya se ha convertido en un columnista de la Aurora de Chile. En este artículo realiza un análisis y cuestiona la existencia de una "opinión pública", lo cual tiene su génesis en la crónica del número 25.

ARTICULO COMUNICADO.

HE visto en los ultimos numeros de este periodico algunos trozos sobre la opinion publica, y teniendo yo que decir sobre ella algunas cozas, voi á hacerlo con la satisfaccion que me inspira el deseo de hacer un servicio á mis semejantes.

Si la opinion es aquel concepto que nosotros formamos de las cosas, es preciso que esta opinion sea el resultado de las ideas que se nos comuniquen por los sentidos, y de esta suerte es demostrable que la voluntad no tiene la menor parte en la formacion de este concepto. El entendimiento es el laboratorio, en donde cada qual analiza sus conocimientos por las ideas que recibe, segun el mètodo que á todos nos enseñó la naturaleza: alli se comparan estas ideas y de alli salen los resultados, que depues abraza ó deshecha la voluntad. Si se padecen equivocaciones, ó por falta de exèctitud en los anàlisis, ó por que las ideas, ò medios de comparacion, no eran conveniente, todo el mal es causado por defecto del entendimiento poco diestro en estas operaciones.

Sucede ordinariamente que despues de exáminar muchos hombres un solo objeto, cada qual forma diverso concepto de su naturaleza: todos van de buena fè à buscar el resultado, y cada qual saca el suyo diferente. Solo acertó el que tuvo mas ideas auxiliares; amejor metodo, y mas exercicio en las falcultades del alma; mas no por esto se derà que los otros quisieron equivocarse, porque tambien pudieron acertar. Semejante modo de racionar es tan absurdo como arbitrario, y es preciso no haberse observado à si mismo para pensar de esta manera. Ahora pues contrayendonos à nuestro objeto, veamos lo que es la opinion publica, de que se ha tratado en la Aurora; exáminemos el orden de su formacion, los medios de auxiliarla; los obstaculos que se oponen, y los arbitrios para removerlos: en una palabra, veamos si hasta aqui ha avido opinion publica, y si no, busquemos los medios seguros de formarla.

Los pueblos de Chile no podían tener otras ideas sobre el Gobierno, que las que les prestaban sin sentidos. Habían oído hablar a sus mayores de un Rey que había del otro lado de los mares, como de una persona divina: habían visto a un Presidente, una Audiencia y otros tribunales, cuyos individuos les enviaban una idea colosal del poder por el orgullo de que los veían revestidos: infinitos son los que ignoran el nombre de Monarquía, y si pudiera contarse más allá de lo infinito, diría que eran más lo que no sabían su significado. No podía ser menos exacta la idea que estos Pueblos tenían de su Gobierno, ni tampoco podía esperarse que diesen un salto desde la ignorancia a la sabiduría. Era preciso que se les diesen ideas de política, donde son rarísimos los que las tienen; y no era menos necesario que viesan por experiencia la utilidad de los nuevos establecimientos. Solo de esta manera se puede contar con la opinión pública en favor del sistema gubernativo, sea el que fuese. El hombre, que en todas las cosas que le rodean, solo consulta la utilidad que le pueden producir, jamás ha sacrificado su reposo ni su satisfacción por alcanzar un daño que amenaza, ni por sostener un establecimiento que le oprime. Por el contrario, la memoria nos acuerda incesantemente el bien que perdimos, o el mal que tememos, y solo puede conciliar la tranquilidad con la esperanza. Estos sentimientos, como derivados de la naturaleza, son comunes a todos los hombres, lo han sido de todos los tiempos, y lo serán de todos los siglos. En vano se cansan los políticos en devanarse los sesos con discursos elegantes, con pinturas hermosas de la libertad, ni con presentar ejemplos de pueblos heroicos, que no hacen más que causar admiración, y creerse exagerados: en vano se fatigan los legisladores queridos mover en el corazón de los hombres los resortes que no hay, despreciando los que mejor se manifiestan en vano serán, en fin, todas las medidas que se tomen para enmendar a la naturaleza, pues no hay más partido que tomar, sino el de observarla para seguirla. Empezemos, pues, algún día a dirigir nuestros pasos por las huellas de esta maestra sapientísima de los hombres: ella nos dará las más seguras y provechosas lecciones de política, como de todos los demás ramos de sabiduría.

Tenemos sentados dos principios que no pueden disputarse: el uno es la falta de conocimientos en la masa de los pueblos, y el otro la propensión innata de todos los hombres a buscar su felicidad, o los medios de adquirirla en quantos objetos chocan a sus sentidos. Ahora podemos discurrir que no siendo fácil, ni posible instruir en una ciencia complicada a una muchedumbre educada en el seno de la barbarie, es preciso emplear en el logro de nuestro fin aquellas mismas pasiones que parecen oponerse a nuestro intento. La voz del interés individual, para la que no hay sordera ni en los brutos, esa es la mejor y más energética elocuencia que deben emplear los Gobiernos para con los pueblos; pero también es menester advertir que estas voces no hieren los oídos sino el corazón de los hombres. La esperanza es virtud que solo puede existir con la paciencia, y como esta desfallece casi al instante de nacer, cuando su objeto, es demasiado interesante, por eso mejor entienden los hombres por las obras que por las estériles promesas. Veán, sientan, toquen todos su conveniencia: adviertan que mejor les está este que el otro establecimiento, y yo aseguro que sin más estudio, sin más lógica, ni argumentos todos quedarán persuadidos de que este gobierno es útil y benéfico, y contaremos con la opinión pública en su favor.

Qualesquiera otras teorías que se escriban sobre este particular, jamás podrán pasar por otra cosa que por una miserable trama de delirios, que solo engañan al que piensa engañar con ellos; pues el hombre nunca podrá creer otra cosa que aquello que le testifican los sentidos: por ellos debe juzgar, y sus juicios siempre serán conformes con las ideas que perciva de las cosas. Los ingleses son zelosos observadores de sus leyes constitucionales, son valientes defensores de su Gobierno mixto, y son seguramente los más Patriotas de todos los Europeos, por que están persuadidos a que sus leyes son las más justas, las más favorables a los sagrados derechos de propiedad, libertad y seguridad; y de esta suerte no es extraño que aquel punto pequeño de la tierra produzca tantos hombres celebres en todas materias. No cuenta la Turquía entre los individuos de diez siglos tan solo un sabio de los que la gran Bretaña forma cada día. En esto está cifrada la gloria, o el descrédito de los Gobiernos: este debiera ser el objeto de sus cálculos y meditaciones: este al fin el único modo de conseguir el renombre de benéfico. Todo lo que se aparte de estas ideas liberales es caminar a ciegas por en medio de

infinitos precipicios.

[SE CONTINUARÁ.



Jueves 24 de septiembre de 1812, página 1.

El estado revolucionario

(Patriotismo) Camilo Henríquez incita a sus lectores a no perder el espíritu revolucionario y a propugnar el desarrollo de gobiernos justos y no corruptos.

LA revolucion americana lleva en todas partes como dos años; y en las mas de ellas ofrece un aspecto no muy diferente del que tuvo en sus principios; riesgos que pudieron haberse aniquilado; una marcha lente é incierta; fluctuacion entre esperanzas y temores; irresolucion, y à las veces frialdad. En muy pocos puntos se presenta robusta y majestuosa. Qual fue el blanco de estos grandes movimientos? Parece que la libertad y la prosperidad nacional. La libertad està proclamada, sancionada? La majestad del pueblo está reconocida! El entusiasmo por la gran causa; la opinion pública, sobre cuyas bases estriban aquellan altos fines; se han difundido universalmente? Son bien conocidos de toda la masa del pueblo los derechos inapreciables del hombre y del ciudadano, y los verdaderos intereses de la patria? Sa hà disipado yà esa estólida indiferencia por el bien comun? Se entiende bien el sentido de estas palabras: patria, libertad, sistema americano; y hacen en el ànimo una impresion profunda! Si ello es asi bastante se ha hecho; sino lo es, nada se ha logrado en estos años.

La prosperidad nacional no es obra de tan corto tiempo; pero á lo menos deben haberse esparcido sus semillas. Serà un sintoma funesto, pero no de desesperacion, sino se han dado ácia ella algunos pasos, ó si se ha tomado un movimiento retrógrado. La prosperidad nacional, se confunde é identifica con el esplendor y fuerza del estado; y envuelve una idea mui compuesta; ella encierra las ciencias, las letras, las artes, la agricultura, la industria, el comercio, la milicia, la marina, la economia, las leyes. En algunos puntos han habido enemigos que combatir, insultos que repeler; y sin embargo sus gobiernos, circulados de solicitudes gravisimas, no han hechado en olvido objetos tan importantes. Otros poseian de ante mano establecimientos florecientes, y ademas la revolucion ha sido en ellos una guerra civil continua, y sangrienta; asi ha sucedido en Mexico. Donde las soyunturas no fueron tan apuradas, las autoridades deben haber tenido ante los ojos, que el mas sagrado, y aun el único de sus deberes es la seguridad pública, y dar reputacion á unos pueblos oscuros, y consideracion á unos estados nacientes y desconocidos, para hacerlos respetables, y conciliares relaciones ventajosas.

Algunos de estos pueblos hacen ya su papel en el teatro del mundo ; los periodicos extrangeros refieren sus sucesos con interés; viven ya en el orden plitico, y se presentan con decencia y dignidad en las cortes antiguas. De otros no se habla una palabra. Es por que aun no han nacido! Es acaso porque los envuelven tinieblas tan densas que los hacen invisibles? Sea lo que fuere, ellos siempre deben decir=

Veamos sí pedemos

Levantarnos del polbo. Virg.

La naturaleza de las cosas presagiaba á la revolucion un progreso lento y dificil. Un gobierno indolente, y tenebroso; una corte corrompida; una larga série de tiranos subalternos;

tres centurias de ignorancia, de indiferencia por la educacion popular; el habito del egoismo, y de pasiones tan serviles como miserables...todo se reunia para que fuesen los pueblos una masa mui irregular è informe. Las costumbres, y hasta los deseos y los pensamientos debian llevar impreso el caracter de la administracion. Entre todas las causas capaces de influir sobre la especie humana, ninguna obra de un modo tan notable como el gobierno. Los hombres se forman. Los arboles de una misma especie varían por la diversa cultura, que reciben. Pero el dar là razon de los acontecimientos tristes ni consuela, ni debe lizonjear la incuria y la desidia: antes debe ya crecer la actividad á proporcion de la grandeza, y gravedad de las causas infaustas, cuya influencia hay que destruir.



Jueves 24 de septiembre de 1812, páginas 1, 2 y 3.

Estudios sobre la población mexicana Segunda parte

Alexander Von Humboldt es una de las figuras más influyentes de la biología del siglo XIX, y además es de los últimos científicos pertenecientes a la tradición de los naturalistas viajeros. En la segunda parte de este artículo describe las potencialidades geográficas y geopolíticas de América y la posibilidad de unir el océano Atlántico y el Pacífico a través del canal de Panamá y en el sector de Raspadura.

Continuacion del Extracto del Español.

LA Nueva España aparece, desde luego, perfectamente adaptada para ser el centro de un extenso comercio extranjero. Situada entre Europa y Asia, solo necesita cinco semanas para tener comunicacion con aquella, y seis, para tenerla con esta. Si el comercio de China, y el de la peletería se dirigiesen por este canal, se ahorrarían 2000 leguas en el transporte de los géneros de lujo á Europa. Pero quanto este prospecto se examina por menor, se halla que las ventajas de esta situacion no dexan de estar acompañadas con inconvenientes. Las costas de Nueva España son sumamente peligrosas para los navegantes, á causa de los temporales, y vientos recios que allí reinan, durante la mayor parte del año: su costa de poniente está enteramente desprovista de puertos, y apenas ofrece acogida á navios de mucho buque. Es verdad que en la costa de poniente se hallan los tres excelentes puertos de San Francisco de California, San Blas, y Acapulco; el último de los cuales es uno de los mejores puertos del mundo, y el mayor, sin comparacion, del mar del sur, si se exceptúan Coquimbo y Chile. Pero la navegacion de esta costa es extremo peligrosa, en los meses de julio y agosto, á causa de los violentos temporales del nordeste; y aun durante los meses de septiembre y octubre, es difícil tomar qualquiera de estos puertos. Desde octubre hasta mayo, esta costa es mas accesible; pero aun está expuesta á los vientos impetuosos del nordeste, conocidos de los marineros con el nombre de Papagallos. En la costa oriental, no hay ni un solo puerto, desde el rio Alvarado hasta el rio Bravo. Vera Cruz es un puerto muy malo y peligroso. Se han indicado quatro puntos en esta costa, que pudieran hacerse puertos cómodos para grandes navios; pero no se ha demostrado que esto sea practicable. La Havana es el único puerto seguro para navios de guerra; y así es tan necesaria la posesion de Cuba para la defensa de Nueva España por el lado de Europa. El golfo de Mexico está expuesto á huracanes violentos del norte, lo qual en caso de que este paya se ciciera el imperio de un comercio extenso haria muy sensible á los mercantes la falta de un puerto cómodo y seguro. El rio Huasacualco es acaso la situacion mejor, si no es la única que pudiera aplicarse á este objeto. Este rio es de 70 a 80 varas de ancho: tiene 18 pies de agua en la barra en menguante, y 22 en plena mar. Dentro de la embocadura del rio hay buen anclage, y fondo de 7 a 8 brazas. Cinco leguas mas arriba hay un antiguo dique, y el menor fondo en el espacio intermedio, es de 4 brazas. Una

de las ventajas que habria en escoger este rio para depesósito de comercio, es su situacion en la parte mas angosta del istmo de América, que está dentro del reino de Nueva España.

Tehuantepec, en la provincia de Goatemala, es el puerto correspondiente en el mar del sur. Se ha propuesto reunir los dos mares en este punto, por un canal; y aprovechandose de los rios Huasacualco y Chimilapa, hasta donde son navegables, el canal tendrá que hacerse de solo 6 a 7 leguas de largo. Pero, mientras que se estaba trantando de la posibilidad de este plan, se hizo un camino desde Tehuantepec al rio Huasacualco, por el qual se conduce el añil de Guatemala al mar del norte.

Entre los otros puntos por donde se ha propuesto abrir comunicacion entre el Atlantico, y Pacifico, el golfo de Nicaragua, dado caso que bien exâminado fuese practicable, seria casi inutil para los objetos de comercio, por ser la costa de Nicaragua inaccesible a los navios, en los meses de agosto, septiembre y octubre á causa de las tronadas, y lluvias extraordinarias, y en enero y febrero, á causa de los vientos violentos del nordeste.

El golfo de Panamá, tantas veces recomendado para abrir un canal entre los dos mares, no ha sido aun bien exâminado con este objeto. La posicion relativa del Panamá y Portobelo, no esta exâctamente determinada. Desde Panamá à Cruces, donde empieza el rio Chagre a ser navegable, hay una distancia de cinco leguas; pero la elevacion de las montañas intermedias no se ha medido todavia. Pero es evidentemente imposible hacer un canal en este punto, capaz de admitir navios del buque necesario para atravesar el Atlântico y Pacifico. Mr. H. indica otro mas comodo para la comunicacion de los dos mares, en la bahia de Cupica. Esta bahia, que ni aun está señalada en ninguna de las cartas de la America del sud,* està entre el cabo de san Miguel y Cabo Corriente. Entre Cupica y el rio Naipi donde empieza à ser navegable, hay una distancia de cinco à seis leguas, por un terreno baxo y llano, á proposito para un canal. El rio Naipi termina en el rio Atrato, ò rio Darien cerca de cuya embocadura estuvo situada la celebre colonia de Nueva Celedonia, fundada por nuestros desgraciados paysanos a fines del siglo 17 y sacreificada por sus gefes, del modo mas escandaloso, à la emulacion de los holandeses é ingleses. Es mui notable que estos aventureros escogieron para su establecimiento el único punto en que parece enteramente practicable la comunicacion entre los dos mares. Es mui triste el pensar, y ocioso el detenerse sobre la politica pèrfida y mezquina a que fué sacrificado este proyecto magnífico. Si este establecimiento, fundado por nuestros paysanos se huviera mantenido, aun quando fuera por pocos mas años, la guerra de sucesion; que sobrevino casi inmediatamente, nos huviera asegurado la posesion del pays, y abierto una comunicacion con el mar del sud, que la casa de Borbon, nuestra inveterada enemiga, no huviera podido jamas cerrarnos. entre la bahia de Cupica y el rio Atrato, está el solo punto de la Amercia Meridional en que se interrumpe la cadena de los Andes. Cupica es una pequeña bahia, y puerto, y el pays que

*En la carta de la costa de Nueva Granada, publicada en 1800 den el Depósito Hidrográfico de Madrid, hay una baahia llamada de Tupica, como otro nombre del puerto llamado comunmente Puerto Quemado.

la rodea abunda en excelente madera de construccion. En el interior de la provincia de Chocò, cèlebre por sus minas de oro, hay un arroyo llamado *Raspadura*, que está entre las fuentes del rio de san Juan y el rio Quito, y va a desaguar en el rio Atrato. Un cura ha excavado un canal en este arroyo, navegable en la estacion de las lluvias, por el qual han pasado de un mar à otro, canoas cargadas con cacao. Esta comunicacion por agua, entre el mar Pacífico y el Atlantico, ignorada enteramente en Enropa, ha exîstido desde 1788.



Jueves 24 de septiembre de 1812, página 4.

Llega a Coquimbo el bergantín Portillo

(Economía) Un bergantín es una embarcación con propulsión mixta de remo y vela. Su tripulación era de unos 30 hombres que podían indistintamente remar, manejar los aparejos de la embarcación o combatir. Se caracterizaba por su rapidez y gran maniobrabilidad, aunque era frágil ante las inclemencias del tiempo y con tendencia a volcar e inundarse. La nota cuenta que un bergantín procedente de Cantón llegó a Coquimbo cargado con manufacturas Chinas.

Valparaiso 19 de Septiembre de 1812.

Fondeò en este surgidero el Bergatin Potrillo del comercio de Norte America, armado, procedente de Canton con 95 dias de navegacion; habia arriado a Coquimbo. Cargamento: manufacturas de China. Su Capitan Munson.



Jueves 24 de septiembre de 1812, página 3.

Noticias militares que involucran a Argentina

(Ejército Libertador) Se informa sobre la salida desde Montevideo de unos documentos secretos; también sobre el estado del ejército trasandino. Otra nota procedente desde Bahía -que posee palabras en portugués- comunica la retirada de las tropas y el inicio de los procesos de pacificación.

NOTICIAS

ARTICULOS DE CARTAS.

Buenos-Ayres, 1º de Septiembre de 1812.

AYER ha salido una diputacion con pliegos para Montevideo. Su objeto se oculta à los ojos del publico: porque aquel gran sigilo que previde á las deliberaciones del Gobierno asegura el exito de unas medidas de importancia que se frustrarian si se divulgasen. En los Gobiernos populares la generalidad quisiera saberlo todo: pero es menos interesante la murmuracion del vulgo, que la pérdida de un suseso por falta de secreto. El tiempo nos desengañará. Lo cierto es que entretanto marcha el exercito ordenadamente acia las murallas de Montevideo. El del Peru cobra un nuevo ser con el entuaciasmo que han desplegado los Jujeños: y el Señor Belgrano piensa hacerse firme en los lugares que ocupa mientras Goyoneche desde Poton refuerza su vanguardia que está en Suipacha.

Otra dice: Nuestro exercito de operaciones de la Banda Oriental se disciplina y toma con progreso maravilloso una inportancia espectable al mando del Señor Sarrateá y otros buenos oficiales: ya marcha ordenadamente acia Montevideo.

Nuestra fabrica de fundicion de toda Artilleria aumenta sus efectos con el mejor exito y la mayor rapidèz.

El nuevo Regimiento de granaderos de á caballo se incrementa aceleradamente y su nueva tactica y diciplina hasta hoy desconocida en America, concilia respetos y fixa digdas

esperanzas. Las primeras familias se disputan ya el honor de ingresar en este cuerpo con preferencia à sus hijos.

Nuestras relaciones exteriores se consolidan y tienen adquirida una ventaja y opinion superior à la que podria esperar una Republica naciente. En prueba de ello incluyo à V. esa gazeta de la Bahia, por que vea el concepto que hacen de muestras negociaciones con el brazil.

El articulo de la gazeta dice

BAHIA.

A esperanza, que temos de negociar en breve con ò Rio da Prata he tanto melhor fundada, he a certeza que temos de bon acolhimento é affago, con que foi ricibido en Buenos--Ayres ó inviado de S. A. R. ò qual savemos, que ainda là ficaba à concluir todos os ajustes de pacifica zaon, è amizade depois da retirada do noso exeacito. Aquelle inviado foi escolhillido por S. A. R. como digno de tal empreza par suas luces, è prudencia, cujo resultado ha de ser tanto da sua honra, domo donoso interese., Idade d' Ouro & c. num. 60.



Jueves 24 de septiembre de 1812, página 4.

Se realizarán clases de arte

(Economía) A la distinguida ciudadanía de Santiago, se le informa que Enrique Ross, comenzará a impartir clases de arquitectura y fortificaciones. Sobre la frase "recibir obras de su arte" especulamos que se refiere a la llegada desde otro país de obras de su autoría.

ADVERTENCIA.

HENRIQUE ROSS, con su mayor respeto avisa à sus amigos y al publico que esta pronto à recibir obras de su arte y à dar instruccion sobre la Architectura y Fortificaciones, en su casa en la calle de Morande, en frente de la Moneda.



IMPRESO EN SANTIAGO DE CHILE

EN LA IMPRENTA DE GOBIERNO,

Por los Sres. Samuél Burr Johnston, y Simón Garrison.